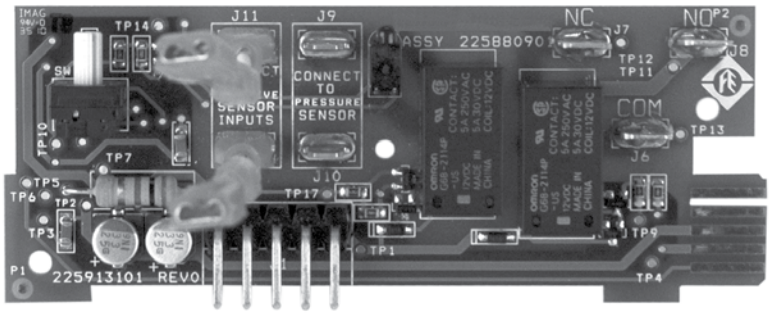
Carte d'Option NEMA 4

Manuel d'Installation 225880901



Franklin Electric

⚠ AVERTISSEMENT

Des chocs électriques mortels ou graves peuvent résulter de l'échec de couper l'alimentation électrique du SubDrive avant d'installer la Carte d'Option NEMA 4. Débranchez l'alimentation avant de travailler sur le système. Les condensateurs à l'intérieur du SubDrive peuvent encore avoir une tension mortelle pour un certain temps après la coupe de l'alimentation. Attendez 10 minutes après avoir coupé l'alimentation pour que la tension interne dangereuse se décharge.

PRUDENCE

Cet accessoire ne doit être utilisé qu'avec des contrôleurs NEMA 4 SubDrive de Franklin Electric. Ce produit n'est **pas** destiné à être utilisé avec le SubDrive300.

ATTENTION

Cet accessoire est destiné à être installé par du personnel technique qualifié. Le défaut de l'installer dans le respect des codes électriques fédéraux, étatiques et locaux et des recommandations de Franklin Electric peut entraîner un choc électrique ou un incendie, un rendement insatisfaisant et la défaillance de l'équipement.

Outils et Matériel Requis

Un tournevis cruciforme est nécessaire pour enlever le panneau d'accès SubDrive. Un outil de sertissage peut être nécessaire pour les raccords rapides de ¼ po.

Outils et Matériel Inclus

Le kit comprend la Carte d'Option NEMA 4, deux câbles de liaison, une étiquette de paramètres de temps d'arrêt étendu de sous-charge et un outil de réglage de potentiomètre pour le réglage du paramètre de temps d'arrêt étendu de sous-charge.

Informations Underwriters Laboratories Inc.

Cette Interface de Carte d'Option NEMA 4 est un accessoire énuméré par UL.
Fabricant : Franklin Electric Co, Inc.
Num. Modèle : 225880901
Contacts de Sortie : 5A, 250 VCA Usage Courant
Utilisable sur :

5870203114 – MonoDrive NEMA 4
5870204114 – MonoDriveXT NEMA 4
5870203384 – SubDrive75 NEMA 4
5870204104 – SubDrive100 NEMA 4
5870204154 – SubDrive150 NEMA 4

c UL us
LISTED E184902

REMARQUE : La Carte d'Option NEMA 4 est uniquement compatible sur les SubDrives avec des codes de date après 09J45. Veuillez consulter l'usine pour des SubDrives construits avant ce code de date.

Objectif

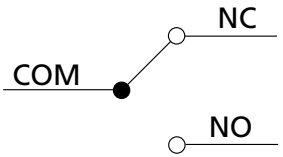
La Carte d'Option NEMA 4 fournit des contacts de relais d'indication de fonctionnement et un interrupteur rotatif avec lequel le temps d'arrêt étendu de sous-charge du système peut être choisi. La carte d'option est destinée à être utilisé avec les contrôleurs NEMA 4 de Franklin Electric (sauf SubDrive300) avec les codes de date après 09J45. Si la Carte d'Option NEMA 4 n'est pas en mesure de communiquer avec le SubDrive, elle passera en état inactif.

Capacités des Contacts	**Charge Résistive** ($\cos\varphi = 1$)	**Charge Inductive** ($\cos\varphi = 0{,}4$; L/R = 7 ms)
Charge Nominale	5A @ 250 VCA; 5A @ 30 VCC	1,5A @ 250 VCA; 1,5A @ 30 VCC
Puissance de Commutation Maxi.	1250 VA, 150 W	375 VA, 80 W

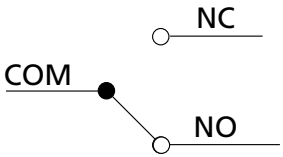
Languettes de Raccord Rapide de Relais d'Indication de Fonctionnement :

J6: COM : Commun — Point Commun de Relais
J7: NC : Contact Normalement Fermé
Système Ralenti : — Etat NC = fermé
Système en Marche : — Etat NC = ouvert
J8: NO : Contact Normalement Ouvert
Système Ralenti : — Etat NO = ouvert
Système en Marche : — Etat NO = fermé

SYSTEME RALENTI / DEFAILLANT



SYSTEME EN MARCHE



N'importe lequel ou les deux ensembles de contacts peuvent être utilisés pour refléter l'état du système.

Temps d'Arrêt Etendu de Sous-Charge :

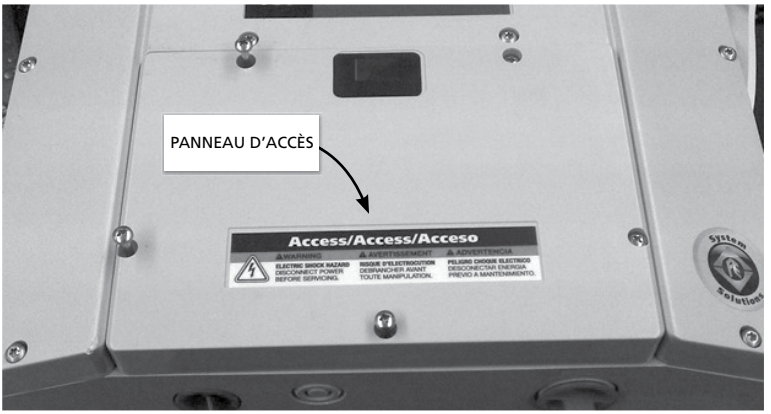
Le temps d'arrêt étendu de sous-charge peut être sélectionné en utilisant le bouton à 10 positions, avec les temps d'arrêt disponibles indiqués ci-dessous.

POSITION	**TEMPS DE SOUS-CHARGE (TOTAL)**	**POSITION**	**TEMPS DE SOUS-CHARGE (TOTAL)**
Position 0:	Inactif*	Position 5:	120 mins
Position 1:	10 mins	Position 6:	180 mins
Position 2:	20 mins	Position 7:	240 mins
Position 3:	30 mins	Position 8:	480 mins
Position 4:	60 mins	Position 9:	Réinitialisation Manuelle**

* La règle des 5 minutes du SubDrive comprend la sous-charge.
** Un cycle d'alimentation est nécessaire pour rétablir le fonctionnement du système suite à un événement de sous-charge.

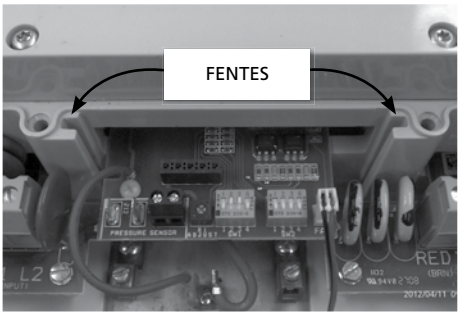
Procédure d'Installation

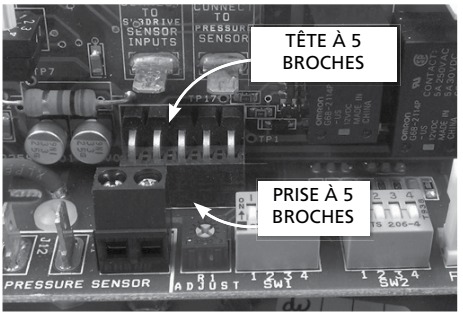
1. Si le SubDrive est sous tension, coupez l'alimentation du système et attendez au moins **10 minutes** avant d'accéder au système pour vous assurer qu'assez de temps a été donné à la tension de source pour se dissiper.
2. Retirez le panneau d'accès à l'aide d'un tournevis cruciforme.



3. Avec le panneau d'accès enlevé, apposez l'étiquette de paramètres de temps d'arrêt étendu de sous-charge à l'emplacement suivant.

4. Insérez la carte d'option dans la fente accessoire sur le SubDrive, en connectant la tête à 5 broches (J1 sur la Carte d'Option NEMA 4) à la prise à 5 broches (J1 sur la carte de circuit imprimé SubDrive). Assurez-vous que la carte d'option est correctement positionnée dans la carte de circuit imprimé SubDrive.





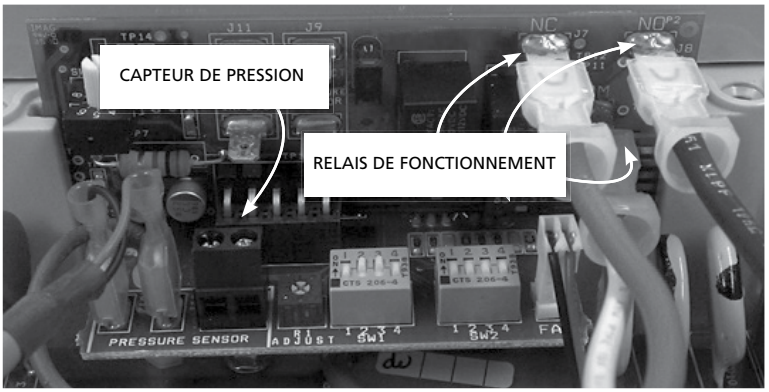
REMARQUE : La Carte d'Option NEMA 4 et le SubDrive sont des dispositifs électriquement sensibles. Veuillez suivre les précautions anti-statiques standards pour protéger les composants électroniques.

ATTENTION : Évitez tout contact avec les commutateurs DIP du SubDrive pour éviter les changements de réglages.

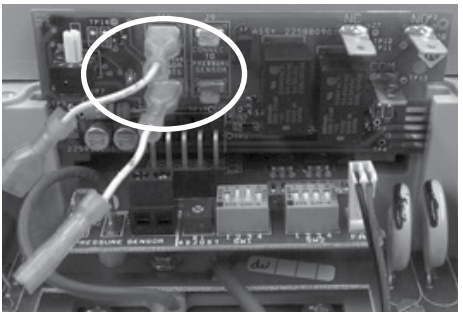
REMARQUE : Il s'agit d'une carte d'option multi-fonctions. Suivez les étapes restantes conformément à la (aux) fonction(s) requise(s) pour l'application.

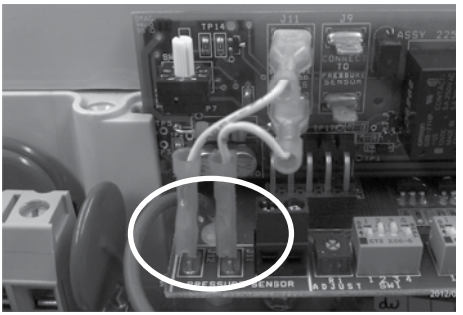
- **Configuration pour Relais d'Indication de Fonctionnement (SEULEMENT)**
  - **Effectuez les étapes 5, 10 et 11**
- **Configuration pour Temps d'Arrêt Etendu de Sous-Charge (SEULEMENT)**
  - **Effectuez les étapes 6, 7, 9, 10 et 11**
- **Configuration pour Relais d'Indication de Fonctionnement et Temps d'Arrêt Etendu de Sous-Charge**
  - **Effectuez les étapes 6, 7, 8, 9, 10 et 11**

5. Attachez les fils de capteur de pression à J11 et J12 sur la carte de circuit imprimé SubDrive et connectez le mécanisme de relais de fonctionnement (non inclus) aux Contacts de Relais de Fonctionnement (NO, NC et COM) sur la Carte d'Option NEMA 4.

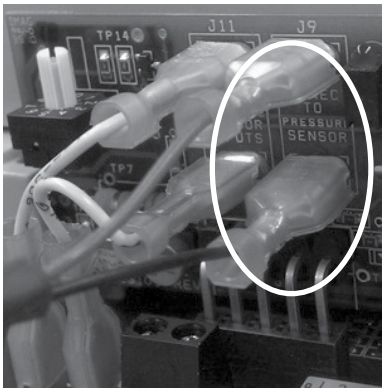


6. Branchez les deux câbles de liaison fournis à la Carte d'Option NEMA 4 et à la carte de circuit imprimé SubDrive, comme indiqué.

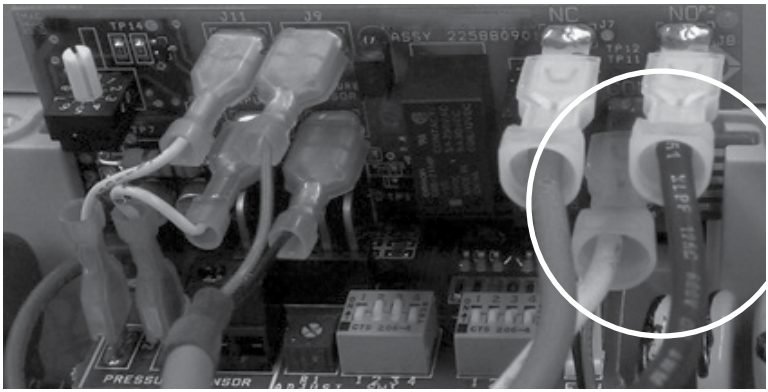




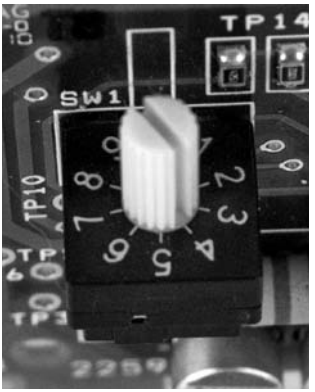
7. Fixez les fils de capteur de pression à J9 et J10 sur la Carte d'Option NEMA 4.



8. Fixez le mécanisme de relais de fonctionnement (non inclus) aux Contacts de Relais de Fonctionnement (NO, NC et COM) sur la Carte d'Option NEMA 4.



9. Réglez l'interrupteur rotatif de temps d'arrêt étendu de sous-charge au réglage de temps d'arrêt souhaité (utilisez le tableau à la page 2 comme référence ou l'étiquette fournie avec le kit). La fente sur le bouton de l'interrupteur rotatif indique la position sélectionnée (reportez-vous à l'image d'exemple ci-dessous).



Remarque : L'image ci-dessus montre “4” comme sélection

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais l'interrupteur rotatif de temps d'arrêt étendu de sous-charge lorsque le SubDrive est sous tension. (Reportez-vous à l'avertissement à la page 1)

10. Vérifiez tout le câblage. Lorsque le câblage est confirmé, remettez le panneau d'accès.

11. Rétablissez l'alimentation au système.

Fonctionnement du Système avec Utilisation de Temps d'Arrêt Etendu de Sous-Charge Réglable

Si la fonction de temps d'arrêt étendu de sous-charge est activée, elle prendra effet lorsque le SubDrive détecte une condition de sous-charge. Quand une sous-charge est détectée, le SubDrive indiquera d'abord un Code de Défaut 1 par l'intermédiaire du voyant de défaut rouge, comme prévu. Lorsque le temps d'arrêt de sous-charge par défaut du SubDrive s'est écoulé, la Carte d'Option NEMA 4 prendra le relais et continuera à faire clignoter le Code de Défaut 1 à travers la fenêtre rectangulaire rouge sur le côté supérieur du panneau d'accès. Le voyant de défaut SubDrive n'indiquera plus la sous-charge et le SubDrive sera de retour en mode ralenti jusqu'à ce que le réglage de temps d'arrêt de la Carte d'Option NEMA 4 soit expiré. Une fois que le temps d'arrêt sélectionné expire, le SubDrive sera de retour à un fonctionnement normal.

Franklin Electric
400 E. Spring Street, Bluffton, IN 46714
Tél: 260-824-2900 • Télécopie: 260-824-2909
www.franklin-electric.com

225731102 Rev. 0 06-12